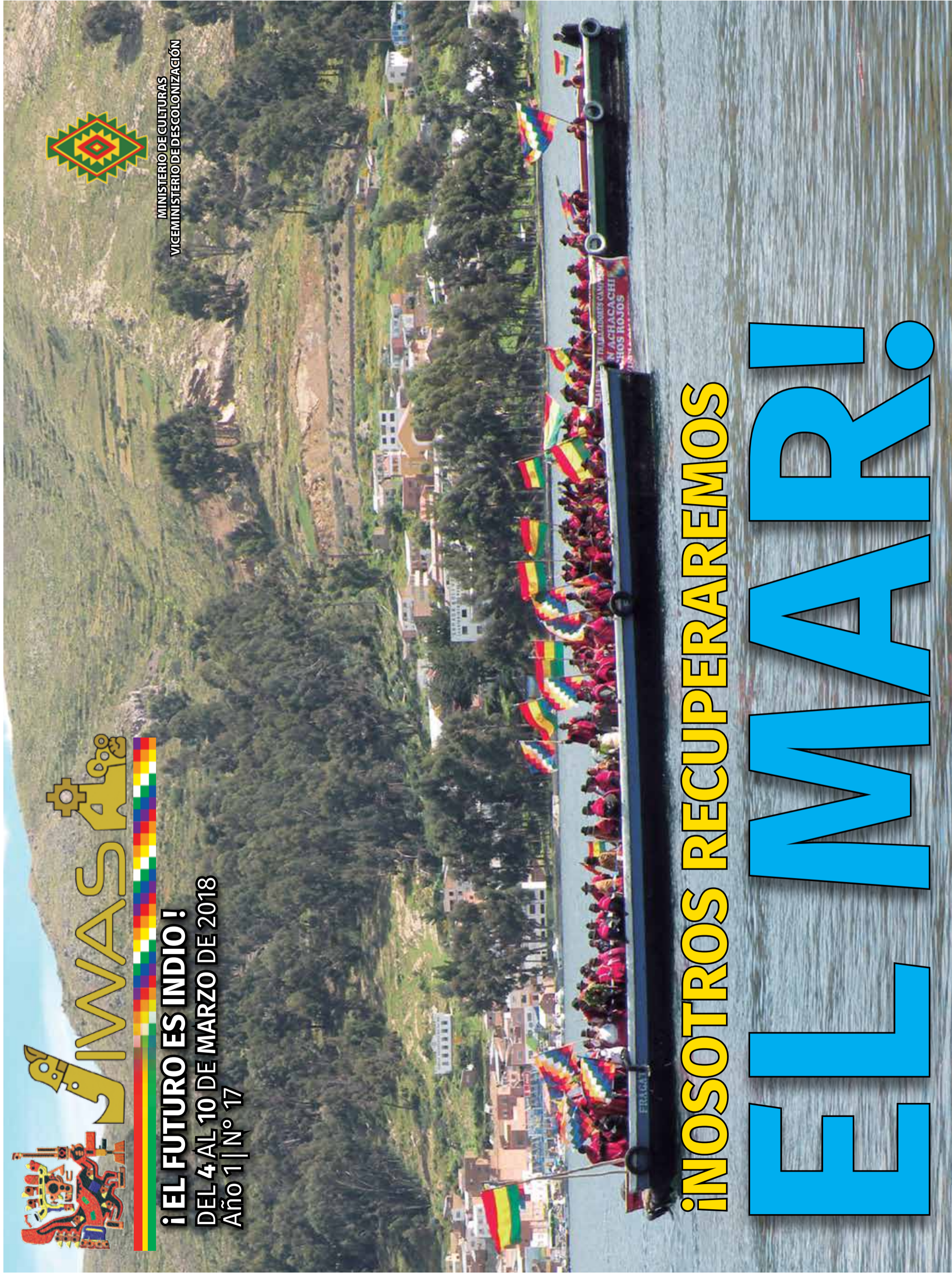




¡EL FUTURO ES INDIO!
DEL 4 AL 10 DE MARZO DE 2018
Año 1 | N° 17



MINISTERIO DE CULTURAS
VICEMINISTERIO DE DESCOLONIZACIÓN



¡NOSOTROS RECUPERAREMOS

EL MAR!

SI LOS OLIGARCAS PERDIERON EL MAR, NOSOTROS LO RECUPERAREMOS EN ESTE SIGLO

Después de 139 años de la invasión chilena a las costas del Pacífico, Bolivia iniciará los alegatos orales en la Corte Internacional de Justicia de La Haya. Por nuestra identidad cultural marítima, ¡volveremos al mar!



Foto: La embarcación de totora "Tunupa" en el lago Titicaca.

“¡Si los oligarcas perdieron el mar en el siglo XIX, los indios lo recuperaremos en el siglo XXI!” es el paradigma descolonizador a 139 años de la invasión chilena a los puertos del Pacífico y a pocos días de los alegatos orales que Bolivia iniciará en la Corte Internacional de Justicia (CIJ) de La Haya.

En 2013 el Viceministro de Descolonización, Félix Cárdenas organizó junto con su equipo en la localidad de San Pablo de Tiquina en el lago Titicaca un particular evento denominado: “Voluntad Patriótica por Nuestra Identidad Cultural Marítima” con la participación de centenares de comunarios de Omasuyos, Jach’a Carangas, Tarabuco, Norte Potosí, de las cinco provincias del lago sagrado y de otras comunidades de los Andes, quienes protagonizaron una marcha y por primera vez un desfile acuático sobre las aguas del navegable más alto del mundo.

En esa oportunidad el Viceministro Cárdenas aseveró que, “quienes perdieron el mar fueron los criollos, hoy los pueblos indígenas asumen la recuperación del mar porque forma parte fundamental de la identidad marítima de los pueblos”, como presagiando los tiempos de retorno al mar.

Entretanto, Bolivia extenderá la bandera de la reivindicación marítima más larga de la historia y lo hará el 10 de marzo en la doble vía La Paz-Oruro como parte de los actos en vista al Día del Mar y para acompañar

los alegatos orales de la demanda marítima en la Corte Internacional de Justicia, en lo que se denominó “Jornadas por el mar”.

Mientras que la declaración de la CIJ con sede en La Haya que asumió su competencia para estudiar la demanda boliviana frente a Chile, constituyó en un triunfo diplomático para Bolivia. La Paz quiere que ese tribunal obligue a Chile a negociar una salida soberana al océano Pacífico. “Bolivia pretende abrir la puerta que Chile la cerró hace años”, repiten algunos analistas respecto a la demanda marítima.

LO QUE OTROS NO PUDIERON

La pérdida del litoral marítimo por la invasión chilena que originó la Guerra del Pacífico (1879-1883), en la que Bolivia peleó aliada a Perú contra Chile, forma parte inevitable en la construcción de la identidad nacional de los pueblos originarios.

Aunque el país perdió territorio con casi todos sus vecinos, en este caso el problema no se mide en términos cuantitativos (por kilómetros) sino cualitativos: la pérdida de la cualidad marítima del país. “Morales demuestra indudablemente lo que muchos otros presidentes pudieron soñar y no lo realizaron: el avanzar en esa reivindicación histórica boliviana”.

El presidente del Estado Plurinacional liderará la comisión boliviana que viajará hasta La Haya para

presenciar la etapa de los alegatos orales en la Corte entre Bolivia y Chile por la demanda que presentó el país en 2013.

El Primer Mandatario estará acompañado por una delegación formada por el equipo jurídico nacional e internacional, expresidentes, excancilleres, representantes de movimientos sociales y algún gobernador de oposición.

EL INDIOS PUEDE RECUPERARLO

Otros analistas destacan que Evo Morales le añadió un nuevo condimento a la reivindicación marítima: “él quiere demostrar que si los oligarcas perdieron el mar en el siglo XIX, el indio puede recuperarlo en el siglo XXI”.

“Es por eso que en su gestión desplegó diferentes alternativas: en sus primeros años de gobierno negoció con Michelle Bachelet una agenda de 13 puntos que incluía el tema del mar. Pero la llegada al poder de Sebastián Piñera empantanó el diálogo y Morales decidió ir a La Haya”, plantean los analistas políticos.

Hasta ahora Chile argumentaba que para evitar la competencia de la Corte, no tiene nada que negociar con Bolivia (que tiene derecho a usar los puertos) porque el tratado de 1904 selló esa pérdida territorial.

Pero La Paz argumentó de forma brillante que como los chilenos negociaron en varias oportunidades una salida al mar durante el siglo XX, eso significa que ese tratado de paz y “compensación” económica no

cerró nada.

Evo Morales es refundacional y traza una línea entre el “pasado colonial” y el presente “plurinacional”, en el caso del mar decidió convocar a ex presidentes y establecer una política de Estado que refleja un importante avance en la demanda que queda registrado en la historia de Bolivia.

ESTAMOS CERCA DE RECUPERAR EL MAR

Con todo el optimismo de los bolivianos, el Presidente consideró que su país está “muy cerca” de retornar al mar, antes de empezar los alegatos orales contra Chile por una salida soberana al Océano Pacífico.

“Estamos por primera vez muy cerca de volver al Pacífico con soberanía”, aseveró Morales cuando se representó el instante en que un “chaski” (mensajero indígena) llegó a La Paz con el lamentable aviso de que las tropas chilenas habían invadido el puerto boliviano de Antofagasta, en febrero de 1879.

Según el expresidente boliviano y agente ante la CIJ, Eduardo Rodríguez Veltzé, “los fallos de la corte internacional de justicia son definitivos y de cumplimiento obligatorio”, y Chile y Bolivia “estarán, ambos países, en condiciones de honrar la decisión de la Corte, pues se han sometido a ella”. Entonces estamos cada vez más cerca para negociar el retorno a nuestro mar.

EL ALTO: 33 AÑOS SIEMPRE DE PIE Y NUNCA DE RODILLAS

El 6 de marzo de 1985 en el marco de la Ley N° 628 el Congreso de la República de Bolivia creó la Cuarta Sección Municipal de la Provincia Murillo con su capital El Alto. Posteriormente, el 26 de septiembre de 1988 el Congreso promulgó la Ley N°1014 que eleva a El Alto a rango de ciudad.

Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), El Alto es la segunda ciudad con más población de Bolivia con 848.452 habitantes, después de Santa Cruz, que concentra a 1.454.539 ciudadanos, de acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2012.

El Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, Evo Morales anunció la construcción de un hospital de tercer nivel en la ciudad de El Alto.

Al celebrarse el 33 aniversario de la ciudad más joven de Bolivia se anunció un desembolso de 480 millones de bolivianos para edificar el nuevo hospital junto con otras obras.

Pero la ciudad de El Alto y su pueblo heroico no sólo rememoran los 33 años de su aniversario, también recuerdan inevitablemente los hechos de “Octubre Negro” que definieron la historia de Bolivia.

Lo que motivó esta insurrección popular fue el anuncio gubernamental de la

exportación de gas natural a Estados Unidos en términos de mucha desventaja para el país, los hechos ocasionaron cerca de 100 muertos y centenares de heridos.

Las movilizaciones de descontento y protesta inicialmente comenzaron como una demanda puntual de oposición a la exportación del gas y terminaron convirtiéndose en un referendo activo por la nacionalización de los hidrocarburos y la exigencia de renuncia del entonces presidente Sánchez de Lozada.

Entretanto el juicio civil, que siguen las familias de las víctimas de la denominada “masacre de octubre de 2003” contra Goni y Carlos Sánchez Berzaín, en Estados Unidos, pueden ser un avance para que el poder político de ese país viabilice su extradición a Bolivia.

El juicio civil que se instalará este cinco de marzo, en Miami, es un proceso de resarcimiento seguido hace 10 años, y con mucho sacrificio, por las familias de las víctimas de octubre de 2003, y en la que el Gobierno boliviano no tiene ningún tipo de participación.

La sentencia que se dicte en ese juicio civil será vinculante a favor de las familias de las víctimas de octubre negro de 2003, que son los demandantes. La frase que define la historia de la ciudad alteña: “¡El Alto de pie, nunca de rodillas!”.

BARRICADAS COMBATIVAS EN EL ALTO



Una barricada de las miles que se levantaron en la ciudad de El Alto en octubre de 2003 en contra de la masacre. El pueblo combativo organizó la insurgencia que derivó en la caída de Goni. El Alto valeroso que aún espera la extradición del exmandatario, celebra los 33 años de la fundación de la ciudad más joven de Bolivia.

EMBARCACIONES Y NAVEGACIONES ANTES DE LA COLONIA

“A la llegada de los españoles el desierto de Atacama estaba bajo la soberanía del Imperio de los Incas”, es el título de uno de los capítulos de la obra “Alegato Histórico de los Derechos de Bolivia al Pacífico” (La Paz, 1962) de Mario R. Gutiérrez.

El texto confirma que los incas se expandieron hasta las costas del Pacífico, a ello se suman otros estudios arqueológicos y expediciones de embarcaciones construidas con material primitivo, que demuestran que antes de la Colonia se produjeron navegaciones en alta mar que pudieron contactar a los pueblos de los continentes antes de Colón.

En la isla Suriqui del lago menor o Wiñaymarka (pueblo eterno) habitaron expertos constructores de naves, el lugar también es el hábitat natural de una planta ideal para construir esta clase de embarcaciones: la totora.

La planta subacuática milenaria que fue usada como materia prima, alimento y medicina, ahora es afectada por la contaminación ambiental que invade el lago sagrado.

No hace mucho, a mediados del siglo pasado, se construyeron varias embarcaciones de totora que surcaron miles de kilómetros a través de los océanos para demostrar que los indios originarios del Abya Yala conocían la tecnología suficiente para navegar en alta mar.

Expediciones

Las expediciones con naves fabricadas con el uso de materia prima natural para comprobar las navegaciones prehispánicas, se iniciaron con la travesía del Kon-tiki del noruego Thor Heyerdahl quien en 1947, navegó desde las costas del océano Pacífico hasta las islas Tuamotu cerca de Tahití por el lapso de 101 días.

El mismo Heyerdahl volvió a cruzar los mares en 1969 con la expedición RA I, pero con una embarcación que fue construida por originarios africanos que usaron el papiro del río Nilo. La nave zarpó con 13 toneladas de peso desde las islas Marruecos e intentó cruzar el Atlántico.

Pese que naufragó en las Antillas, la expedición sirvió para comprobar que los antiguos egipcios navegaron y fueron capaces de cruzar el Atlántico.

El noruego con sus expediciones trataba de evidenciar la existencia de rutas comerciales de hace tres mil años antes de nuestra Era. Es así que en 1977 construyó la Tigris, una embarcación con 18 metros de eslora y 14 toneladas de peso que viajó por el océano Índico.

Después de 150 días de navegación, fue quemada en 1978 en el Mar Rojo en protesta por la guerra que se produjo entre Somalia, Etiopía, Irak e Irán.

Con totora del Titicaca

Fue en 1998, cuando el español Kitín Muñoz comandó la expedición Uru que fue construida por los comunarios de la isla Suriqui con la totora del lago Titicaca. El maestro que dirigió la construcción fue el isleño Paulino Esteban, su diseño de embarcación medía 20 metros de eslora y fue elaborada sólo con materia prima del lago sagrado.

Entre el 28 de junio al 22 de agosto de 1988 la expedición Uru navegó desde puertos peruanos hasta las islas Marquesas, donde naufragó en el intento de llegar a Taihiti.

Muñoz dirigió otras tres expediciones que fueron construidas con la totora del lago Titicaca. Fueron llamadas Mata Rangi I, II y III.

La Mata Rangi II en 1999 llegó de Arica a las islas Marquesas en la Polinesia, mientras que la Mata Rangi III en 2002 fue la nave hecha de totora que más tiempo surcó los mares, estuvo ocho meses en alta mar, viajando desde Marruecos hasta Cabo Verde.

Los expedicionarios comprobaron en sus largas travesías las exitosas navegaciones prehispánicas con barcos construidos de materia prima natural del Abya Yala, lo que demuestra el contacto intercultural que existió entre los pueblos.



La embarcación Kon Tiki de Heyerdahl que a mediados del siglo pasado evidenció las rutas comerciales de hace más de tres mil años.